



1.22,003 min

Ohne sonderlichen Konkurrenz
Druck chauffierte Jens Breitfeld
den **Rothe Motorsport-VW Caddy**
in der Kleinwagen-Klasse auf Rang eins.
Schließlich war der 265 PS starke Kleintransporter das einzige
dieser Klasse angetretene Fahrzeug.

1.16,468 min

Der Kampf in der Kompaktklasse war an Spannung nicht zu überbieten. Die drei Erstplatzierten lagen innerhalb einer halben Sekunde. Am Ende hatte Mike Rothe im radikalen **Rothe Motorsport-VW Golf R32** die markante Golf-Front vorn



	Hubraum [cm³]	Leistung [PS] bei [min]	Gewicht [kg]	Beschr. 0-100 km/h [s]	Höchstgeschw. [km/h]	Bereifung [Fabrikat]	Räder und Reifen [Dimension VA]	Räder und Reifen [Dimension HA]	Komplettreihe [Euro]
--	---------------	----------------------------	--------------	------------------------	----------------------	----------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------

KLEINWAGEN

Rothe Motorsport-VW Caddy	1798	265	6200	1200	6,2	225	Yokohama A520	7,0 x 17 - 225/35-17	7,0 x 17 - 225/35-17
---------------------------	------	-----	------	------	-----	-----	---------------	----------------------	----------------------

KOMPAKTWAGEN

Autohaus Ritter&Gümüs-Seat Leon	1984	260	5100	1370	6,0	251	Michelin Pilot Sport	8,0 x 18 - 235/40-18	8,0 x 18 - 235/40-18
Brinkmann-BMW CSL Compact	3246	360	7900	1480	5,8	295	Dunlop Sport 9000	8,5 x 19 - 235/35-19	9,5 x 19 - 265/30-19
ELIA-Renault Mégane RS R26	1998	245	5650	1350	6,2	243	Conti Sport Contact 2	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18
Graf Motorsport-Opel Astra OPC	1998	265	4320	1330	6,0	257	Yokohama Parada	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18
P-Performance-VW Golf GTI	1984	240	5900	1475	6,6	260	Pirelli PZero	8,5 x 18 - 225/40-18	8,5 x 18 - 225/40-18
Rothe Motorsport-VW Golf R32	3189	460	6080	1540	3,8	280	Michelin Pilot Sport	8,0 x 19 - 245/25-19	8,0 x 19 - 245/35-19
Sorg-Seat Leon Cupra	1984	265	6000	1400	5,8	255	Pirelli PZero	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18
TOPCAR-Seat Leon Cupra	1984	280	6900	1375	5,9	254	Pirelli PZero	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18

DIESEL-KLASSE

AC Schnitzer-BMW 335d	2993	310	4400	1760	5,4	270	Conti Sport Contact 3	8,5 x 19 - 235/35-19	9,5 x 19 - 255/30-19
MTM-Audi A6 3.0 TDI	2967	285	4000	1860	6,5	257	Michelin Pilot Sport	9,5 x 19 - 265/35-19	9,5 x 19 - 265/35-19
Väth-Mercedes C320 CDI	2987	275	3800	1780	6,2	260	Yokohama AVS Sport	8,5 x 19 - 235/35-19	9,5 x 19 - 265/30-19
Wendland-VW Polo TDI	1896	170	4000	1230	6,6	225	Bridgestone Potenza S02	8,0 x 17 - 225/35-17	8,0 x 17 - 225/35-17

LIMOUSINEN

Bliss-Mitsubishi Lancer EVO IX	1997	330	6550	1410	4,9	275	Kumho Ecsta MX KU15	9,0 x 18 - 265/35-18	9,0 x 18 - 265/35-18
Bliss-Mitsubishi Lancer EVO IX	1997	330	7030	1475	4,9	275	Kumho Ecsta MX KU15	9,0 x 18 - 265/35-18	9,0 x 18 - 265/35-18
carpi-tuning-Audi RS4	2671	520	6200	1620	4,3	290	Falken FK 452	11,0 x 18 - 295/30-18	11,0 x 18 - 295/30-18
DIGIT-POWER-Mitsubishi EVO Lancer IX	1997	330	6400	1440	4,8	262	Michelin Pilot Sport	9,5 x 18 - 255/35-18	9,5 x 18 - 255/35-18
Importracinq-Mitsubishi EVO IX Wagon	1997	350	7000	1555	4,0	275	Pirelli PZero	9,0 x 18 - 255/35-18	8,0 x 18 - 225/40-18
KW-Mitsubishi Lancer EVO IX	1997	330	6500	1455	4,9	250	Pirelli PZero Rosso	8,0 x 18 - 235/40-18	8,0 x 18 - 235/40-18
Muggianu-Turbo-Audi A4	1781	330	5750	1378	7,5	269	Kumho Ecsta MX KU15	8,5 x 18 - 245/35-18	8,5 x 18 - 245/35-18

SUV-KLASSE

ENCO-Porsche Cayenne Turbo	4806	500	6200	2470	5,1	290	Dunlop SP Sport Maxx	10,0 x 22 - 305/30-22	10,0 x 22 - 305/30-22
speedArt-Porsche Cayenne Turbo	4806	500	6250	2430	4,9	275	Michelin Diamaris	10,0 x 22 - 295/30-22	10,0 x 22 - 295/30-22
Väth-Mercedes ML500 V58	5766	430	6200	2230	5,3	265	Yokohama Advan ST	10,0 x 22 - 295/30-22	10,0 x 22 - 295/30-22

YOUNGTIMER

Brinkmann-VW Käfer 1303	1994	200	6000	1058	5,5	200	Toyo Proxes T1-R	7,0 x 16 - 195/45-16	9,0 x 16 - 225/45-16
carpi-tuning-Audi RS2	2226	315	6500	1775	5,4	275	Michelin Pilot Sport Cup	9,0 x 17 - 225/45-17	9,0 x 17 - 225/45-17
Junius-Automobile-Audi S4	2671	306	5800	1600	5,2	276	Michelin Pilot Sport Cup	8,5 x 18 - 235/40-18	8,5 x 18 - 235/40-18
MM exklusiv-Nissan Sunny GTI	1998	160	6800	1150	7,0	216	Hankook Ventus RSS	7,0 x 14 - 205/55-14	7,0 x 14 - 205/55-14
MTM-Audi S1	2188	530	7500	1260	3,1	220	Michelin	9,5 x 16 - 245/55-16	9,5 x 16 - 245/55-16
TC-Cars-VW Golf III VR6	2792	280	5800	1335	5,8	247	Falken FK 452	9,0 x 17 - 245/35-17	8,0 x 17 - 215/40-17

COUPÉS/CABRIOS

Auto Grädel-Honda S2000	1997	245	8600	1150	5,8	244	Yokohama AVS Sport	7,5 x 17 - 205/40-17	8,5 x 17 - 235/40-17
Cargraphic-Porsche 997 RSC 3.8 Cabrio	3824	382	6400	1540	4,8	295	Dunlop Sport Maxx GT	9,0 x 19 - 265/30-19	12,0 x 19 - 315/25-19
Oettinger-Audi TT 2.0T	1984	330	6000	1325	5,7	272	Pirelli PZero	8,5 x 19 - 245/35-19	64
Väth-Mercedes SLK 350	3498	325	6400	1530	5,8	275	Yokohama AVS Sport	8,5 x 19 - 235/35-19	10,0 x 19 - 265/30-19
Wendland-Porsche Cayman	3824	385	7500	1330	4,6	279	Bridgestone Potenza	8,5 x 19 - 235/35-19	10,0 x 19 - 265/35-19

OFFENE-KLASSE

AP-Car-Design-Porsche 997 GT3 RS	3600	444	8150	1480	4,0	320	Michelin Pilot Sport Cup	8,5 x 19 - 235/35-19	12,0 x 19 - 305/30-19
AP-Car-Design-Porsche 997 GT3	3600	400	7800	1235	4,8	280	Yokohama Advan A048	9,0 x 18 - 235/40-18	11,0 x 18 - 315/30-18
A.Brüggemann-Mitsubishi EVO VIII	1997	340	6500	1415	5,0	255	Toyo Proxes R888	8,5 x 18 - 245/40-18	8,5 x 18 - 245/40-18
Bliss-Mitsubishi Lancer EVO IX	1997	330	6550	1410	4,9	275	Kumho V700	9,0 x 18 - 245/35-18	9,0 x 18 - 245/35-18
Düchting-Donkervoort RS 06	1984	398	7200	765	3,5	272	Dunlop Direzza	8,0 x 17 - 225/45-17	8,0 x 17 - 235/45-17
Imhof-Performance-Opel Speedster	2198	280	5850	868	4,0	270	Kumho V700	8,5 x 17 - 235/40-17	8,5 x 18 - 245/35-18
Imhof-Performance-Opel Speedster	2198	260	5850	910	4,5	260	Kumho V700	8,5 x 17 - 235/40-17	8,5 x 18 - 245/35-18
Imhof-Performance-Opel Speedster	2198	147	5300	870	5,0	224	Kumho V700	7,5 x 17 - 205/40-17	8,5 x 18 - 245/40-17
Klein Motorsport-Skoda Octavia	1763	300	5800	1150	4,6	205	Toyo Proxes R888	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18
Lotus West-Lotus Exige	1796	263	7340	940	4,2	241	Bridgestone RE555	7,5 x 16 - 205/50-16	8,5 x 17 - 225/45-17
MTM-Audi RS4 Clubsport	4163	540	6800	1675	4,1	300	Michelin Pilot Sport Cup	9,5 x 19 - 265/30-19	9,5 x 19 - 265/30-19
speedART-Porsche 997 Turbo	3600	550	6100	1580	3,4	325	Michelin Pilot Sport Cup	8,5 x 18 - 235/35-19	11,0 x 19 - 315/25-19
speedcourtne-Mitsubishi EVO VIII	1997	330	6500	1470	4,5	260	Pirelli PZero Corsa	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18
TORQUE TEK-Audi TT	1781	320	6400	1250	4,9	268	Dunlop Sport Maxx	8,0 x 18 - 225/40-18	8,0 x 18 - 225/40-18
TechArt-Porsche GTstreet	3600	580	6000	1592	3,4	340	Michelin Pilot Sport Cup	8,5 x 19 - 235/35-19	11,0 x 19 - 305/30-19
Welzel Motorsport-Monoposto H6-824	1263	110	7000	475	3,8	182	Kumho V700	7,0 x 16 - 205/45-16	7,0 x 16 - 225/50-16

GT-KLASSE

Cargraphic-Porsche 997 GT3 RSC 4.0	3995	465	7400	1345	3,9	320	Dunlop Sport Maxx GT	9,5 x 19 - 265/30-19	12,0 x 19 - 315/30-19
ENCO-Porsche 997 Turbo	3600	630	6400	1549	3,4	340	Dunlop Sport Maxx	8,5 x 19 - 255/30-19	11,0 x 19 - 305/30-19
MG-Racing-Porsche	3600	420	6000	1470	4,3	305	Pirelli Asimmetrico	9,0 x 18 - 225/40-18	11,0 x 18 - 295/30-18
Porsche Zentrum-Hegau-996 GT3	3600	381	7400	1435	4,6	306	Michelin Pilot Sport	9,0 x 18 - 235/40-18	11,0 x 19 - 295/30-19
SpeedArt-Porsche 997 Turbo	3600	550	6100	1580	3,4	325	Conti Sport Contact 3	8,5 x 20 - 245/30-19	11,0 x 20 - 305/25-20
TechArt-Porsche GTstreet	3600	580	6000	1592	3,4	340	Michelin Pilot Sport	8,5 x 19 - 235/35-19	11,0 x 19 - 305/30-19
TIKT Performance-Corvette Z06	7011	545	6300	1480	4,0	320	Michelin Pilot Sport	10,5 x 20 - 285/25-20	12,5 x 20 - 325/25-20