

Rothe VW Bora V6 4Motion

BOMBER BORA



Første gang Volkswagen præsenterede en Golf med anderøv hed bilen Jetta. Bilen blev aldrig rigtig populær, men blev efterfulgt af Vento og

siden Bora. Bilen har igennem alle afskygninger haft et rygte af, at være en lidt kedelig vogn - på med hatten og den kolde cigar... Men sådan

behøver det ikke at være. Se bare denne Bora fra Rothe Motorsport i Tyskland, som nok appellerer mere til den yngre generation med V6 og 460 hk.

Tekst: Richard Holtz Foto: Jochen Haupt

Rå tal: 460 hk 500 Nm

Heldigvis forhindrede det tvivlsomme image, som VW Bora har i Tyskland, ikke Mike Rothe fra Rothe Motorsport at give den store tysker en voldsom overhaling. Som basisbil valgte man en Bora 2,8 V6 4Motion – VW'sk for firehjulstræk – og med tal som 204 hk, 270 Nm, 0-100 km/t på 7,4 og 235 km/t på toppen var det jo et godt udgangspunkt for en gang vold-tuning.

TOTAL MOTOROMBYGNING

På røg en vandkølet KKK-turbolader med ladetryk op til 1,6 bar. Og inden længe var effekten svimlende 460 hk ved 6.200 o/min. Drejningsmomentet er elektronisk begrænset ved 500 Nm, for ikke at gearkassen skal opløses i atomer. Men det er selvfølgelig ikke nok bare med en lader og lidt elektronik. Nej, Rothe Motorsport gav motoren hele turen med smedede stempler, nye lejer, separat tændspole til hver enkelt tændrør, nye indsprøjtningdyser, ekstern wastegate, ny luftfiltersystem, natriumkølede udstødningsventiler, en speciel manifold og et



komplet udstødningssystem i 70 mm rustfrit stål. Alle ændringer, der var nødvendige for at Bora'ens motor kunne holde til den voldsomme effektforøgelse.

DE BEDSTE BREMSER

Da motoren var rigget til, som Rothe Motorsport ville have det, gik man i gang med resten af bilen. Med så meget power, var det især vigtigt, at dyret kunne stoppe igen og for Mike Rothe var der kun et valg: Porsche-bremser. Han mener faktisk, at

Rothe VW Bora V6 4Motion

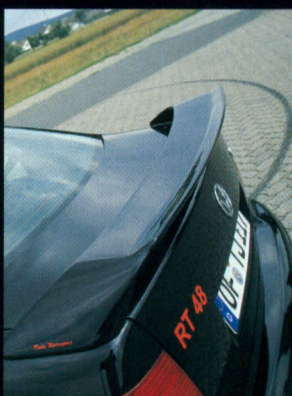
Porsche Biturbo har de bedste bremser i verden på en serieproduceret bil. På Bora'en blev der monteret firestemplede foran med en diameter på 322 mm. Bag nøjes man med de ventilerede skiver, som standard sidder på Bora'en. Porsche-bremser kræver vel ikke nødvendigvis Porsche-fælge, men det fik Bora'en nu alligevel i størrelsen 8 x 18 med Dunlop SP9000 255/35 - 18. Til at styre de store ruller, og resten af bilen, blev der monteret en justerbar undervogn fra H&R.

120.000.- FOR MOTOREN...

Designet på stylingssiden er noget af en blandet landhandel. Bredere forsikrings, en hjemmebygget spoiler foran, en tagspoiler fra Oettinger og en stor hækspoiler fra JE-Design. Ganske cool look, men det skal jo også passe til den forholdsvis dyre bil. Bare motorombygningen koster 32.000 DM, ca. 120.000.- danske kroner, og når de engang har tid hos Rothe til at lave din bil, kommer der yderligere en bon på 4.800 DM, ca. 18.000 danske kroner, til montering og tilkøring af det hele. Nå, men når du så en gang har betalt hele ombygningen, kommer næste problem: Bora'en med V6'er er ret tørstig standard, men efter ombygningen er din nye rejseradius under 300 km! Og hvad så? Du har en Bomber Bora, som ingen morfar tør sætte sine ben i...



Was is loss - skal vi slås? Eine sehr, sehr getränktes auto. Mums!

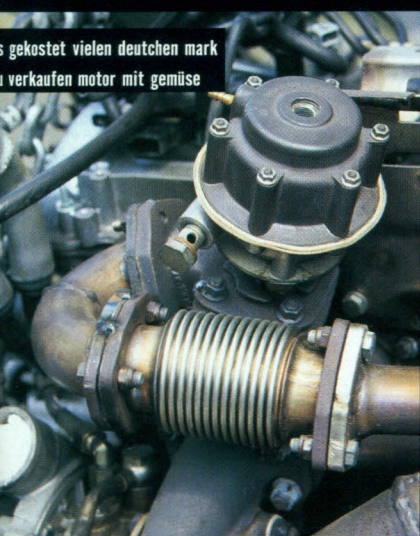


Halloo, ich wohne im Flaschenstadt am der Oder. Sehr schön...

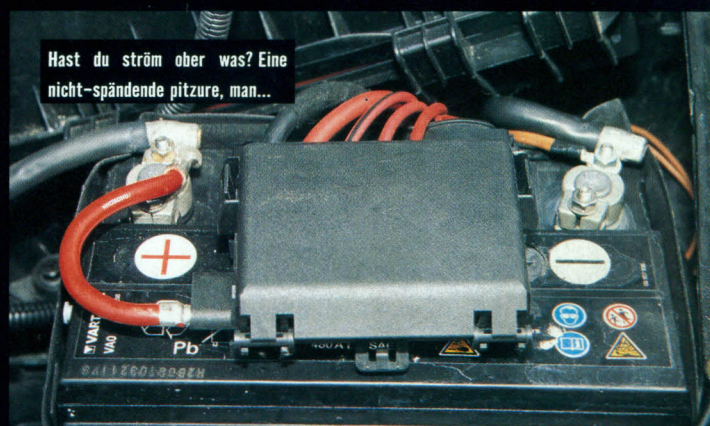
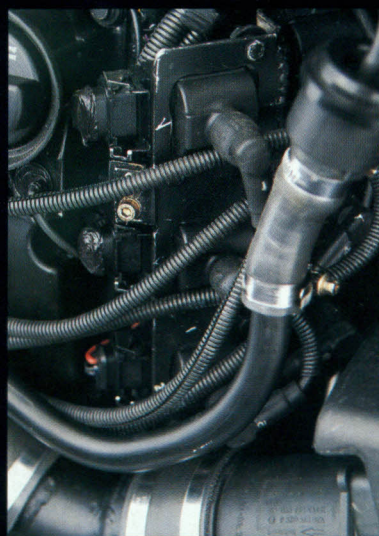




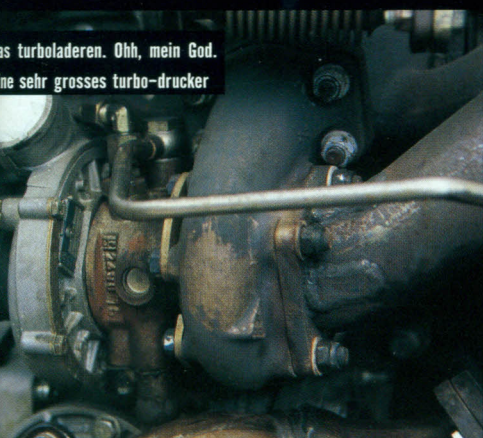
allo Hansi, sehen sie akusativ mit
6 und eine turbo-drucker = 460 ps



s gekostet vielen deutschen mark
u verkaufen motor mit gemüse



Hast du ström ober was? Eine
nicht-spärende pitzure, man...



as turboladeren. Ohh, mein God.
ne sehr grosses turbo-drucker



Rothe Motorsport

Odenwaldstraße 8
D-63533 Mainhausen
Telefon 0049-6182-23036
Telefax 0049-6182-29393
www.rothe-motorsport.de



her doch - wie farhen sehr
nell mit vielen bar druck

Keine problem die speedometer zu
gebunden geführt! Sehr schnell auto...

