

# DIE TURBINE

**Rothe Motorsport bläst dem Golf VR 6 gewaltige 340 PS ein. Ein zusätzlicher Turbolader macht's möglich.**

**R**ein äußerlich sieht man dem Golf VR 6 von Rothe Motorsport seine monumentale Leistung gar nicht an.

9x16-Zoll-Felgen mit 215/40er Bereifung, die Kotflügel dementsprechend erweitert, na gut. Ein H&R-Fahrwerk, das sich in der Höhe justieren lässt – für Kenner auch nichts Außergewöhnliches. Doch unter der Haube hängt bei diesem serienmäßig 174 PS starken Wolfsburger der Hammer. Und dieser erscheint dem Betrachter in Form eines nachträglich implantierten Garrett RS 200 Turboladers.

## **480 Nm Drehmoment stehen zur Verfügung**

340 PS bei 0,75 bar oder sogar 380 PS bei 0,95 bar Ladedruck attestiert Mike Rothe, Chef der Firma Rothe Motorsport, seinem gewaltigen Umbau. Und dabei hat er wirklich nicht untertrieben. Das Leistungsdiagramm bescheinigt ein unglaubliches Maximal-Drehmoment von 480 Nm bei 3.800 Umdrehungen.

Für den Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen lediglich 5,2 Sekunden. Dabei ist allerdings höchste Vorsicht geboten, denn: Die Vorderräder haben bei dieser üppigen Leistung ziemliche Probleme, die Kraft auf die Straße zu bringen.

Ist diese Gewalt erst einmal in Vortrieb umgesetzt, geht's rasant zur Sache – bei Bedarf sogar bis zirka 290 km/h. Da wird so mancher BMW-M3-Fahrer vor Neid erblassen.

## **Der Motor-Umbau kostet 25.000 Mark**

Neben einem speziellen Abgaskrümmer kommt noch eine Ladeluftkühlung zum Einsatz, ebenso spezielle Kolben und eine Kurbelwelle sowie eine abgestimmte Nockenwellen und Ventile.

Somit ist der Motorraum prall gefüllt. Kein Wunder, denn 340 PS kommen nicht von ungefähr.

*Jochen Übler*

## **PREISE**

Turbo-Umbau auf 340 PS (komplett)

**25.000,- DM**

Borbet-Felgen 9x16 Zoll mit Bridgestone 215/40 rundum

**2.900,- DM**

H&R-Schraub-Fahrwerk

**1.950,- DM**

Karosserie-Arbeiten (verzinnt und lackiert)

**3.800,- DM**

## **AUTOTUNING-SERVICE**

Rothe Motorsport  
Aussiger Straße 26  
64823 Groß-Umstadt  
Tel. (0 60 78) 7 46 06

